



With support from the
Research Fund for Coal
and Steel of the European
Community

ZAPROSZENIE NA SEMINARIUM

„INSAPTRANS - Zastosowanie stali odpornych na korozję
w transporcie samochodowym”.

Seminarium INSAPTRANS będzie poświęcone tematowi wykorzystania stali nierdzewnych w autobusach i w wagonach metra.

Stale odporne na korozję mają do zaoferowania innowacyjne rozwiązania dla transportu publicznego. Ich mechaniczne właściwości pomagają projektantom zredukować ciężar, polepszyć odporność na zderzenia oraz podnieść bezpieczeństwo pożarowe. Stale odporne na korozję łączą w sobie odporność na korozję z łatwością przeprowadzania napraw. Co ważne, mogą być zaskakująco atrakcyjne kosztowo. Innowacyjne rozwiązania w budowie busów oraz w projektowaniu i produkcji wagonów metra oraz innych pojazdów torowych były analizowane w prowadzonych ostatnio projektach badawczych. Ich wyniki będą prezentowane w dużym gronie ekspertów z branży podczas serii seminariów, które odbędą się jesienią 2008 roku w wielu miejscach w Europie.

**W Polsce seminarium INSAPTRANS odbędzie się dnia 7 października 2008,
w Warszawie, w biurcu Oxford Tower przy ul. Chałubińskiego 8.**

INSAPTRANS jest projektem wspieranym przez Unię Europejską z Funduszu Badawczego dla Węgla i Stali (RFCS). W projekt zaangażowane są następujące firmy i organizacje: Acerinox (Hiszpania), ArcelorMittal Stainless Belgium (Belgia), Centro Sviluppo Materiali (Włochy), Euro Inox (Belgia), OCAS (Belgia), Outokumpu (Finlandia) i VTT we współpracy z Helsińskim Uniwersytetem Technologii (Finlandia).

Organizatorem wydarzenia jest Polska Unia Dystrybutorów Stali, a jego partnerem i sponsorem jest firma Outokumpu, będąca „opiekunem” wydarzenia w tej części Europy.

Program seminarium:

- 10.30-10.45 Otwarcie – Andrzej Ciepiela (PUDS)
- 10.45-11.10 Projekt INSAPTRANS - poradnik - Mika Sirén (VTT)
- 11.10-12.00 Lekkie konstrukcje pojazdów transportu publicznego ze stali nierdzewnej - Mika Sirén (VTT)
- 12.00-12.25 Przerwa kawowa
- 12.25-13.35 Dobór materiału - Tero Taulavuori (Outokumpu)
- 13.35-14.05 Gatunek Duplex - Paweł Chamczyk (Outokumpu)
- 14.05-14.45 Panel dyskusyjny

Więcej informacji dostępnych na stronach www.puds.pl oraz www.stalnierdzewne.pl

Organizator:

Sponsor:

Patroni medialni:



Nowatorskie zastosowania stali nierdzewnej w pojazdach transportowych - INSAPTRANS

- Treść projektu i poradnika -

Warszawa, 7 października, 2008



With support from the
Research Fund for
Coal and Steel of the
European Community

INSAPTRANS

- Dlaczego takie seminarium?
 - W Ameryce i Azji stale nierdzewne są szeroko stosowane w autobusach i pojazdach transportu szynowego.
 - Dlaczego nie w Europie?



- Dlaczego takie seminarium?
 - W Europie często przypuszcza się, że zastosowanie stali nierdzewnej w taborze kolejowym jest sprawą przeszłości.



- Dlaczego takie seminarium?
 - Jednak czy taki pogląd jest prawdziwy?



With support from the
Research Fund for
Coal and Steel of the
European Community

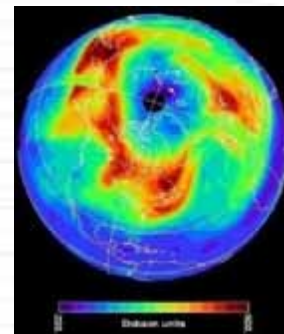
- Dlaczego takie seminarium?
 - Jakie są możliwości w przyszłości?
 - Jakie korzyści wynikające z zastosowania stali nierdzewnych są decydujące pod względem
 - Ekonomicznym podczas produkcji i użytkowania?
 - Bezpieczeństwa przy zderzeniu i podczas pożaru
 - Oddziaływania na środowisko naturalne?



Zdjęcie: Centro Inox



Zdjęcie: Hochbahn



Elaboration: Inco



Zdjęcie: Euro Inox



To z powyższych przyczyny w przeciągu ostatnich kilku lat wykonano dwa projekty badawcze ECSC/RFCs dotyczące:

- *"Stainless steels in bus constructions"*
„Stale nierdzewne w konstrukcjach autobusów”
- *„Development of lightweight train and metro cars by using ultra high strength stainless steels“*
„Opracowanie lekkiej konstrukcji pociągów i wagonów metra z zastosowaniem stali nierdzewnych o wysokiej wytrzymałości”



Photo: Hochbahn



With support from the
Research Fund for
Coal and Steel of the
European Community

INSAPTRANS jest projektem typu “Valorisation Project”, bazuje na dwóch podstawowych projektach badawczych, które mają na celu:

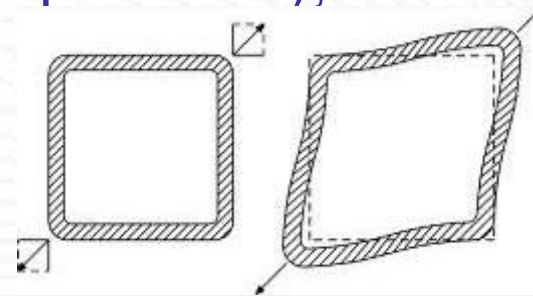
- uaktualnienia wcześniej opracowanych danych technicznych
- sprawienie, że wyniki wykonanych badań będą dostępne dla szerszego grona specjalistów
 - W formie poradnika i CD (zobacz ulotkę)
 - Przez seminaria. Jesienią 2008, takie imprezy są organizowane w Tuusula (Helsinki), Berlinie, Warszawie, Lille, Labein (Bilbao) i w Rzymie.

INSAPTRANS jest projektem wspieranym przez Unię Europejską z Funduszu Badawczego dla Węgla i Stali (RFCS).



INSAPTRANS dostarcza uaktualnionych informacji:

- Dane użytkowe dla różnych gatunków stali nierdzewnych
 - Stali austenitycznych
 - Dwóch gatunków (1.4301 i 1.4318)
 - Jednego gatunku CrMn
 - Stali ferrytycznej EN 1.4003
 - Własności mechanicznych, korozyjnych, LCC/LCA (analizy kosztów / cyklu życia produktu), danych projektowych



INSAPTRANS dostarcza uaktualnionych informacji:

- Nowoczesne rozwiązania konstrukcje, ich wytwarzanie i charakterystyka
 - Całkowicie metalowe panele wielowarstwowe typu sandwich
 - Konstrukcje z wysokowytrzymałych profili zamkniętych



Konsorcjum:

- Koordynator: VTT
- Partnerzy z przemysłu: Acerinox, ArcelorMittal Stainless Belgium, Outokumpu Stainless
- Organizacje badawcze: Centro Sviluppo Materiali (CSM), Helsinki University of Technology (HUT, podwykonawca), OCAS
- Euro Inox, Europejskie Stowarzyszenie Rozwoju Rynku Stali Nierdzewnych

Okres trwania: 1 lipca 2007 do 31 grudnia 2008



With support from the
Research Fund for
Coal and Steel of the
European Community

- Stale nierdzewne w pojazdach transportowych
 - Pojazdy szynowe, autobusy i zastosowania transportowe, perspektywy na przyszłość
- Materiały
 - Gatunki, warunki obróbki, własności, odporność w różnych środowiskach, dobór materiału
- Lekkie konstrukcje ze stali nierdzewnej i ich projektowanie
 - Konstrukcje z profili zamkniętych i paneli typu sandwich



- Zagadnienia związane z wytwarzaniem lekkich konstrukcji
 - Gięcie blach i rur, spawanie oraz łączenie
- Własności lekkich konstrukcji
 - Złącza i własności mechaniczne paneli typu sandwich, własności lekkich konstrukcji podczas zderzenia
- Zagadnienia w analizie cyklu życia produktu
 - Ocena cyklu życia ramy nadwozia autobusu i zastosowanych materiałów

