

# Stal nierdzewna zdobywa miasta

Współczesne projektowanie przestrzeni publicznej jest ukierunkowane na zaspokojenie wielu różnorodnych potrzeb mieszkańców. Przeznaczone dla nich konstrukcje mają być estetyczne, wytrzymałe i bezpieczne. Wszystkie te kryteria można spełnić, wykorzystując stale nierdzewne.



FOT. ARCHIWUM (4)

W samym centrum stolicy, tuż obok Warszawskiego Pawilonu Architektury ZODIAK, 30 lipca 2020 r. oficjalnie oddano do użytku stojak rowerowy, który niemal w całości wykonany jest ze stali nierdzewnej. Jednym z pierwszych rowerzystów, którzy z niego skorzystali, był Michał Olszewski, wiceprezydent Warszawy.

– Dobór materiału, z którego wykonana jest konstrukcja, nie nastąpił przypadkowo. Zależało nam na tym, aby był to materiał ekologiczny. Stal nierdzewna podlega pełnemu recyklingowi, dzięki czemu może być używana wielokrotnie – powiedział wiceprezydent Olszewski.

Zaznaczył on, że władze miasta od wielu już lat zachęcają mieszkańców do korzystania z alternatywnych środków komunikacji. Żeby było to możliwe, niezbędna jest odpowiednia infrastruktura. Do jej budowy natomiast świetnie się nadaje stal nierdzewna.



## Udana współpraca

Nowy stojak rowerowy powstał dzięki współpracy Stowarzyszenia Stal Nierdzewna z warszawskim ratuszem. Za realizację przedsięwzięcia odpowiedzialne były firmy Invest-Tech, Ekowater oraz Outokumpu Distribution Polska.

– Bardzo dziękujemy firmom, które zaangażowały się w przedsięwzięcie. Dzięki temu mo-

Jednym z pierwszych użytkowników stojaka rowerowego wykonanego we współpracy miasta ze Stowarzyszeniem Stal Nierdzewna był Michał Olszewski, wiceprezydent Warszawy (fot. u góry, pierwszy z prawej). Za realizację przedsięwzięcia odpowiedzialne były firmy Invest-Tech, Ekowater oraz Outokumpu Distribution Polska.

żemy na konkretnym przykładzie udowodnić, jak trwałym, wytrzymałym, estetycznym i elastycznym materiałem jest stal nierdzewna – powiedział Andrzej Michalski-Stepkowski, prezes Stowarzyszenia Stal Nierdzewna.

Do budowy stojaka dobrano popularny materiał AISI 304 (1.4301). Jest on bardzo odporny na korozję, ma dobre właściwości mechaniczne, jest ciągliwy, podatny na kształtowanie, wytrzymały na zmienną temperaturę oraz bardzo dobrze się spawa.

Do stworzenia instalacji o długości 12 m wykorzystano głównie profile o wymiarach 50 mm x 50 mm x 3 mm oraz blachę, która posłużyła do wykonania siedzisk. Łączna masa stojaka to mniej więcej pół tony. Wspomniane siedziska zostały pokryte materiałem kompozytowym Resysta. Podobnie jak stal nierdzewna jest odporna na działanie warunków atmosferycznych.

## Długotrwałe korzyści

Użycie stali nierdzewnej w infrastrukturze rowerowej miast jest powszechne w krajach Europy Zachodniej, ale w Polsce jest to raczej nowość. Powszechnie bowiem stosuje się stale czarne o powierzchni galwanizowanej lub malowanej. Niewątpliwie jest to związane z niższą ceną tych materiałów. Warto jednak przypomnieć, że realizacja celów zrównoważonego rozwoju przestrzeni publicznej, także w dziedzinie infrastruktury rowerowej, wymaga użycia materiałów ekologicznych o jak najmniejszym wpływie na środowisko naturalne.

Uwzględniając całkowity koszt życia produktów okazuje się, że użycie stali nierdzewnej jest najbardziej optymalne. Eliminuje bowiem nakłady na kosztocionną i często mało przyjazną dla środowiska konserwację związaną m.in. z malowaniem (co jest konieczne w przypadku stali czarnych).

## Jaką stal wybrać

Elementy architektury miejskiej podlegają wpływom czynników pogodowych, zanieczyszczeniu powietrza, a zimą niekorzystnemu oddziaływaniu soli drogowej. W pewnych warunkach nawet stal nierdzewna może skorodować, dlatego ważne jest, aby odpowiednio dobrać gatunek materiału.

Do zastosowań w obszarach wiejskich lub w miastach o niskiej emisji przemysłowej doskonałym wyborem są standardowe gatunki



Jeżeli środowisko jest klasyfikowane jako agresywne, np. na obszarach przybrzeżnych czy przemysłowych, zaleca się gatunki o wyższym stężeniu pierwiastków stopowych, np. lean duplex 1.4362, duplex 1.4462 i wysoko-stopowe stale austenityczne 1.4539.

Podczas projektowania konstrukcji należy unikać czynników sprzyjających korozji, np. gromadzenia się zanieczyszczeń. Jeżeli stosuje się różne metale (łączenie ze stalą czarną, aluminium), należy podjąć odpowiednie środki ostrożności w celu przeciwdziałania

Wykorzystanie stali nierdzewnych w małej architekturze miejskiej wpisuje się w światowe trendy proekologicznego podejścia do zagospodarowania przestrzeni publicznej miast. Jest to materiał, który – odpowiednio wkomponowany w przestrzeń publiczną – może zdecydowanie poprawić jakość życia nas wszystkich.



Zapraszamy do obejrzenia filmu z inauguracji stojaka rowerowego. Materiał jest dostępny na kanale YouTube Stowarzyszenia Stal Nierdzewna.

stali austenitycznych, takie jak 1.4301 i 1.4307. W miejscach narażonych na większe zanieczyszczenia powietrza przez emisje przemysłowe, można użyć stali z dodatkiem molibdenu typu 1.4401, 1.4404 i 1.4571.

korozji galwanicznej na styku obu materiałów.

Nie bez znaczenia jest dobór odpowiedniego wykończenia powierzchni elementów ze stali nierdzewnej. Powierzchnie o wysokiej chropowatości sprzyjają akumulacji brudu i zanieczyszczeń atmosferycznych, co wymaga częstszej kontroli i konserwacji elementów. Stal nierdzewna o powierzchni gładkiej jest natomiast łatwiej zmywana przez naturalne opady deszczu i trudniej zalegają na niej zanieczyszczenia sprzyjające rozwojowi korozji.

Trzeba pamiętać, że aby móc długo się cieszyć estetycznym wyglądem elementów ze stali nierdzewnej, należy poddawać je okresowej konserwacji. W większości przypadków sprowadza się ona do mycia z użyciem łagodnych detergentów. ZB, AML

REKLAMA



**ITALINOX**  
POLSKA

**WWW.ITALINOX.PL**

**STALE NIERDZEWNE**  
**STALE KWASOODPORNE**



**Przeźmierowo 62-081, Wysogotowo koło Poznania, ul. Skórzewska 65, tel. 61 64 71 950**

**Warszawa 03-878, ul. Łubinowa 4, tel. 22 67 85 499**

**Siemianowice Śląskie 41-103, ul. Rozwojowa 15, tel. 32 76 52 750**

**Gdańsk 80-958, ul. Wały Piastowskie 1, tel. 58 32 02 884**