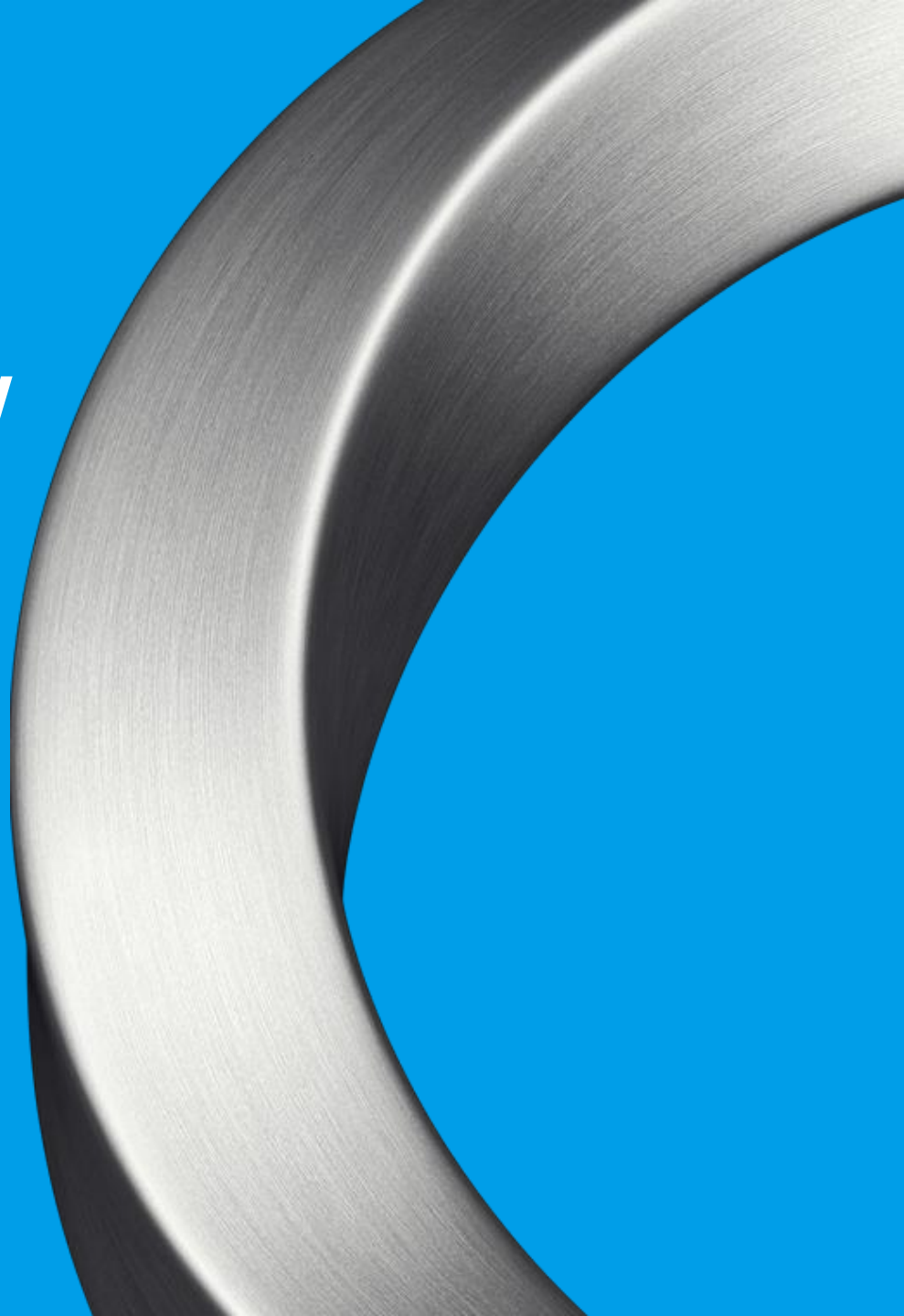


Blacha DUPLIX Most na A-1 w Mszanie

Jarosław Grzegorzycy
Coil EMEA & Quarto Plate
Outokumpu Distribution Polska

10.06.2015.



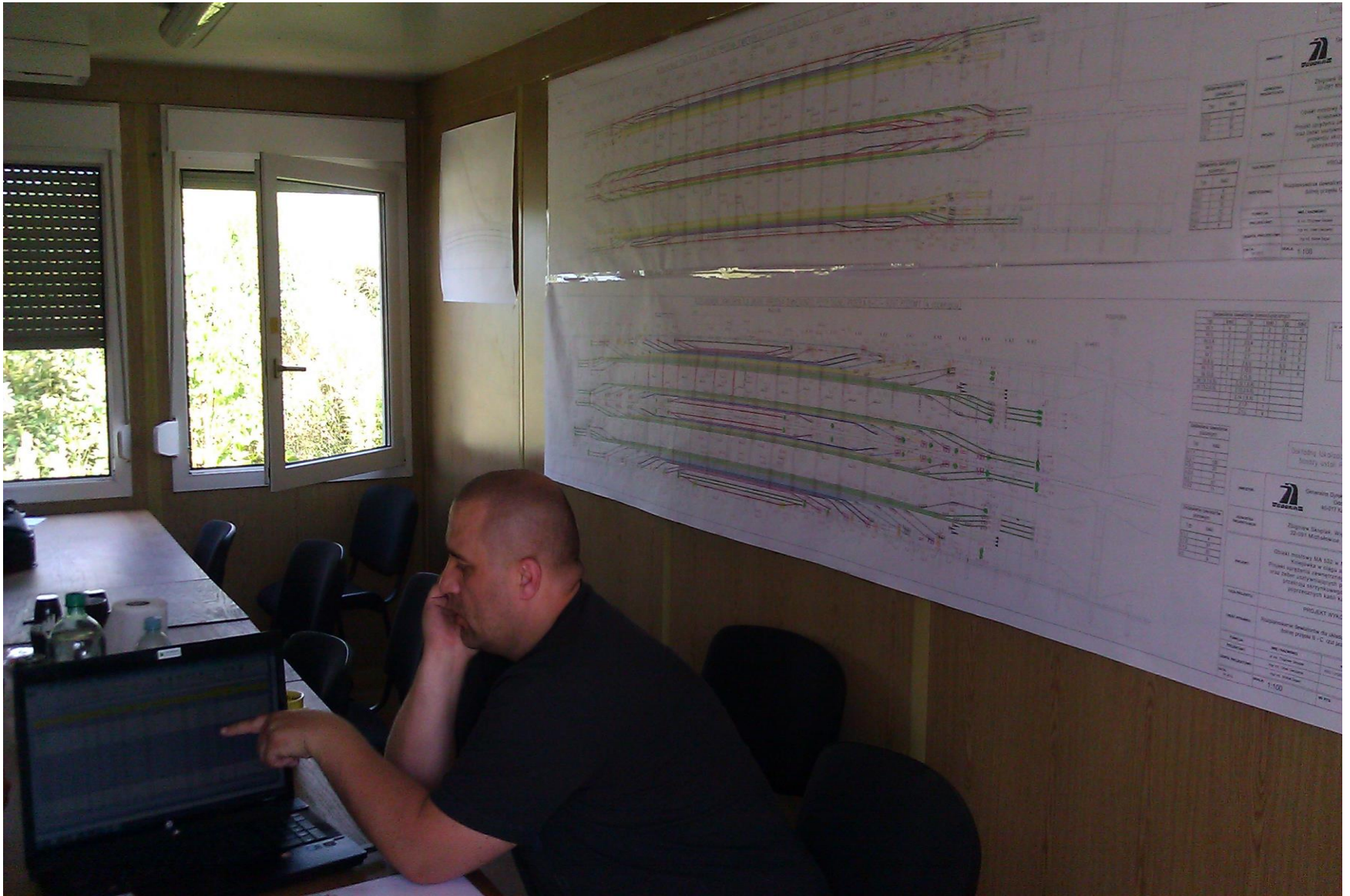
Zakres prac naprawczych

- 31 października 2012 roku:
- „W załączeniu przesyłam Państwu dokumentację obejmującą konstrukcję dewiatorów stalowych dla kabli sprężenia zewnętrznego uciągającego przęsła, znajdującego się poniżej płyty dolnej przekroju skrzynkowego obiektu MA532.
- Pierwotnie kable sprężenia przęsła były planowane do wykonania w betonie płyty dolnej przekroju skrzynkowego, jednak zgodnie z decyzją SWINB system sprężenia zostanie umieszczony poniżej płyty dolnej z użyciem istniejących (wykonanych) bosaży.”
- 12 listopada 2012 roku:
- „W nawiązaniu do złożonego zapytania ofertowego oraz ustaleń z ostatniego spotkania Wykonawcy z Zamawiającym oraz Projektantem informuję, że w chwili obecnej rozważana jest zmiana gatunku materiału dla Projektu wykonawczego: "Projekt i próbna realizacja naciągu wybranego, prototypowego, zewnętrznego kabla uciągającego w przęsle" ze stali konstrukcyjnej S500QL na stal konstrukcyjną S460N lub stal nierdzewną 1.4462.
- W związku z powyższym, zwracam się do Państwa o przedstawienie oferty na realizację zadania dostawy w trzech wariantach:
- wariant dla stali konstrukcyjnej S500QL1 1.8984
- wariant dla stali konstrukcyjnej S460N
- wariant dla stali nierdzewnej 1.4462”

8 sierpnia 2013 roku







13 listopada 2013 roku









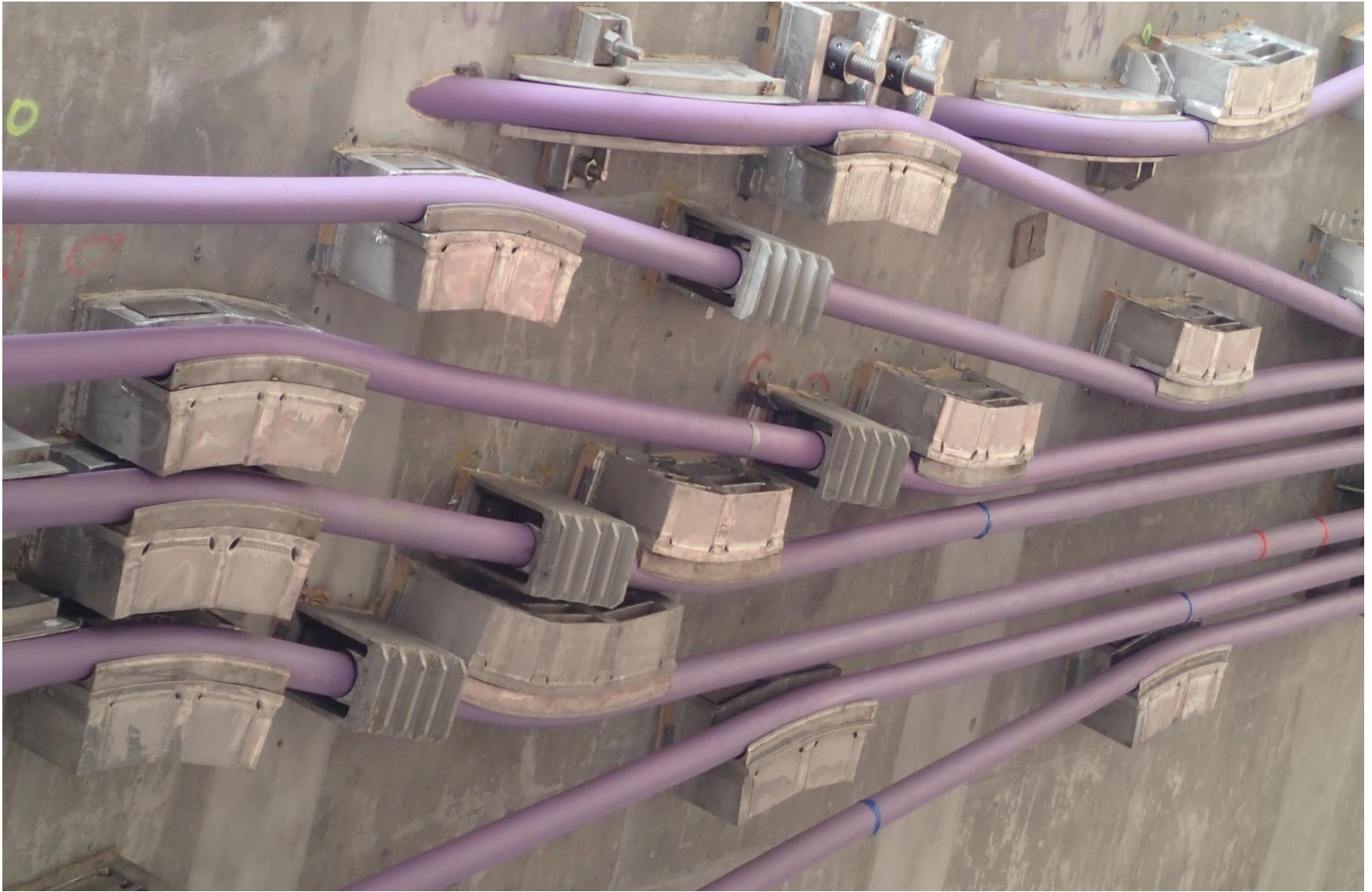






20 lutego 2014 roku









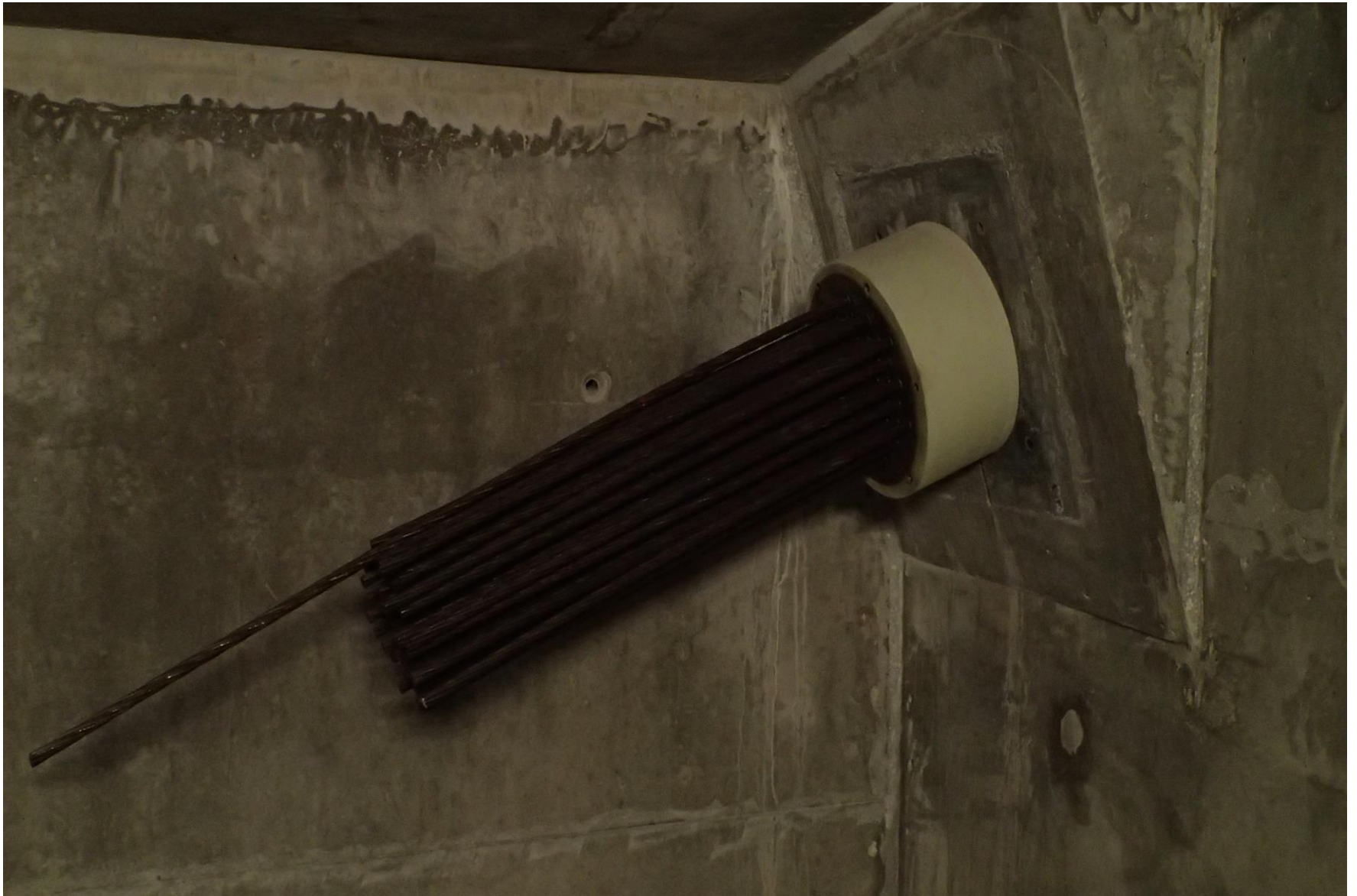
















Dziękuję!

jaroslaw.grzegorczyk@outokumpu.com